

INTERLUBE

A Primeira em Soluções de Lubrificação.

Sistema Completo RS para manutenção do nível do óleo de motor

Os lubrificantes estão entre os maiores custos do transporte rodoviário. A manutenção constante do nível de óleo do motor contribui fortemente para a eficiência, minimizando as emissões e criando economias palpáveis para qualquer frota. Como tarefa puramente manual requer mais atenção e vigilância de motoristas e mecânicos.

O sistema RS da Interlube Systems serve para monitorar o nível de óleo do motor e abastecê-lo com volumes exatos retirados do reservatório próprio; assim o motor funciona sempre com o nível correto suprimindo as inspeções diárias com vareta de óleo.

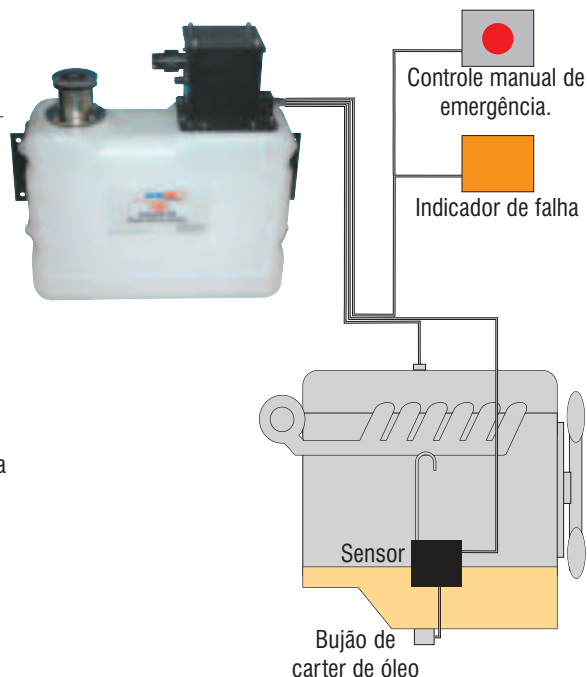


O sistema RS economiza nos seguintes casos:

- *Seus motores recebem somente óleo especificado e aquele colocado na oficina da frota.*
- *A qualidade do óleo é invariável e consistente*
- *Seus motores operam com nível de óleo ideal – nem de menos nem de mais*
- *Menos tempo perdido nas verificações dos níveis de óleo.*
- *Para cada veículo há uma história do consumo de óleo.*
- *Manutenção reduzida e mais horas ganhas nas estradas.*

As características

- O nível de óleo é verificado cada vez que se liga o motor
- A unidade de controle eletrônico (UCE) inclui um dispositivo de compensação de inclinações para evitar leituras falsas
- A UCE tem função completa de memória, de monitoramento de sistema e também de controle e contagem dos ciclos.
- Disponível um sistema diagnóstico de falhas em tempo real.
- O teste do sistema inclui luminosos e chave de emergência instalados na cabine do motorista.
- Proteção contra falhas de transientes de polaridade, curto circuitos e construção de acordo com as normas EMC 95/54C.



Componentes do sistema:

- A capacidade do reservatório, feito em plástico semi transparente, é de 15 litros e inclui respiro, filtro, contenção de respingos e sensor do nível baixo para monitorar a frequência de enchimentos.
- Tampa provida de fechadura é um opcional.
- Recalque da bomba de engrenagens – 300 centímetros cúbicos por minuto acionada em 12 ou 24 volts CC. O motor é bi-direcional com potência de 67W. Há uma câmara preparativa do óleo sendo o volume normal 250 mL Até 500 ml está disponível.
- A câmara preparativa de lubrificante tem sensor de nível baixo e sua instalação está ao lado do cárter interligado à conexão de bujão de drenagem. Um indicador visual localiza-se em uma posição conveniente e o fornecimento normal inclui todas as conexões e a fiação para a UCE.
- O sistema também inclui a tubulação e conexões para o motor servido, componentes de fixação e fiação elétrica.

Especificação Técnica

Voltagem do sistema	12 ou 24 volts CC
Consumo com 12 volts	2,6 amps
Consumo com 24 volts	1,3 amps
Dimensões em mm	355 x 355 x 150
Temperatura de operação	-25°C ate +40°C
Testes feitos	conforme a EMC
Proteção	conforme IPC
Sistema de fixação	conforme pedido

INTERLUBE

A Primeira em Soluções de Lubrificação.

Matriz Européia
Interlube Systems Ltd

St Modwen Road, Parkway Industrial Estate, Plymouth, Devon,
Grã Bretanha código postal PL6 8HL

Tel: +44 (0)1752 676000 Fax: +44 (0)1752 676001

e-mail: info@interlubesystems.com Web Site: www.interlubesystems.com

Matriz Americana
Interlube Systems Inc
4696 Wadsworth Road, Dayton,
Ohio, 45414, USA



www.interlubesystems.com
ASSISTÊNCIA TÉCNICA • PRODUTOS • PEDIDO DE BROCHURAS

Visite nosso "site" para ajuda na escolha de produtos e assistência técnica. Nos estamos interessados em suas exigências. Nosso departamento de assistência técnica responderá a sua pergunta dentro de 24 horas.

